Editie 3 -2018

Inhoud

Van de bestuurstafel
Verslag Bewonersbijeenkomst 12 april
Openbare Ruimte Bad
Tijdelijke "kusthal" in Kijkduin
Machiel Vrijenhoeklaan vertraagd
Update BIK

Van de bestuurstafel

De Bewonersbijeenkomst op 12 april jl. mocht zich verheugen in een grote opkomst en twee heldere en informatieve presentaties van FRED (ontwikkelaar) en Boele & van Eesteren (bouwer) over de herontwikkeling van Bad. Ad Roos van FRED lichtte de plannen voor fase 1,5 van het winkelcentrum c.a. toe en Marcel Poolman van Boele & van Eesteren ging in op de uitvoering van fase 1. In deze editie een verslag van deze door de aanwezigen succesvol ervaren bijeenkomst.

De Overleggroep Kijkduin Bad heeft regelmatig structureel overleg met de gemeente Den Haag over de plannen en de uitvoering daarvan voor Kijkduin Bad. Namens de gemeente nemen vertegenwoordigers van DSO (Dienst Stedelijke Ontwikkeling) en het Stadsdeel Loosduinen deel aan deze besprekingen, waarin uitvoerig en soms diepgaand wordt gesproken over uiteenlopende aspecten van vooral de inrichting van de openbare ruimte. Zowel in de tijdelijke situatie tijdens de bouw als in de definitieve situatie. Resultaten van recent overleg zijn in deze krant opgenomen.

Al enige tijd hebben we niet bericht over de stand van zaken van de planontwikkeling voor het hotel. Binnenkort heeft de Overleggroep weer overleg met Michael van Bruggen en Rogier Tromm van BOHA om over de plannen (en de uitvoering daarvan) voor het hotel te spreken. In onze volgende krant volgt nader bericht.

Zoals bekend is het Hoogheemraadschap Delfland vertrokken uit het pand in de duinen bij de Hoek van Hollandlaan. De Satellietgroep, een kunstenaarscollectief dat onderzoek doet naar de zee, de kust, klimaatverandering en de rol van de mens in deze processen, mocht deze ruimte in de week van 21 t/m 28 april gebruiken voor een werkweek. Verderop meer daarover.

De uitvoering van de herinrichting van de Machiel Vrijenhoeklaan is in volle gang. De eerste fase zal iets langer duren dan gepland. De reden wordt verder in deze krant nader toegelicht.

En tot slot is weer een update van BIK (Buren In Kijkduin) opgenomen.

Eric van Baarsel

Verslag Bewonersbijeenkomst 12 april

Een mooie volle zaal in het NH Atlantic hotel. Bijna 90 belangstellenden.

SBK voorzitter Eric van Baarsel opent, als te doen gebruikelijk bij onze SBK bijeenkomsten, de avond. Hij kondigt als onderwerpen van de avond aan: vooral Nieuw Kijkduin, ook onze financiële situatie, de werkzaamheden aan/op de Machiel Vrijenhoeklaan en bus 23.

SBK penningmeester Mirjam Halverhout lichtte de financiële situatie van SBK toe. Er waren in het jaar 2017 minder donateurs dan in het jaar daarvoor. Desalniettemin, er werd gul gegeven. Het jaar 2017 is afgesloten met een klein positief saldo.

Eric van Baarsel besprak vervolgens de herprofilering van de Machiel Vrijenhoeklaan en het vervolg van die laan richting stad, de Sportlaan aan de hand van mooie plaatjes. De "ellende" die deze herprofilering met zich brengt is niet te voorkomen. Het blijft her en der omrijden, naar verwachting tot eind april 2019. Maar het wordt uiteindelijk wel heel mooi en, met name door de aanleg van rotondes, veel veiliger.
Overigens, de verwachting is dat de kruising Machiel Vrijenhoeklaan/ Duinlaan per 20 juni 2018 weer open gaat.

Wat te denken van het voornemen van HTM om buslijn 23 in te korten, in die zin dat die lijn, zes weken in de zomer uitgezonderd, rijdt tot aan en vanaf het Savornin Lohmanplein, dus niet meer naar en van Kijkduin door Bohemen. De reden hiervoor is, naar zeggen van HTM, dat buslijn 23, die zes weken in de zomer uitgezonderd, vanaf het genoemde plein naar Kijkduin nauwelijks passagiers trekt. BWK - het wijkberaad Bohemen, Waldeck, Kijkduin - en SBK opponeren tegen dit voornemen. Inmiddels lijkt dit idee weer van de (bus)baan.

Vervolgens was het woord aan Ad Roos, de verantwoordelijke voor Kijkduin bij FRED Developers, de ontwikkelaar van het winkelcentrum met woningen. Hij toonde een foto van Oud Kijkduin. Liet vervolgens zien hoe het nieuwe Kijkduin moet en zal worden. Met fase 1, het oude Deltaplein, is begonnen. Wat moet daar allemaal wel niet komen?
In het immense gat dat gegraven wordt komt het eerste deel van een grote parkeergarage. Daarboven, op de begane grond komen horeca en winkels. Bovenop winkels en horeca worden twee woontorens gebouwd. In de ene toren, met uitzicht op zee komen 31 koopappartementen, in de andere toren, met uitzicht op de Sterflats, 38 huurappartementen.
Aansluitend aan fase 1 zal fase 1,5 worden gerealiseerd. Dat betreft het gebouw naast fase 1 aan de Deltastraat. In het winkelgedeelte onder fase 1 en 1,5 komt het versconcept Daily Taste met, naast een kleine supermarkt, onder andere een viszaak, een luxe snackzaak, een slager en een groenteboer. Bakkerij van Kempen wil blijven en een kaasboer is ook gewenst. Naar zeggen van Ad Roos zijn gesprekken gaande over het concreet invullen van al deze bestemmingen. En erboven komen huurappartementen.

Een herinnering van schrijver dezes. Toen wij ruim dertig jaar geleden in Kijkduin kwamen wonen, troffen wij in het toenmalige winkelcentrum aan een slijterij- daar kon ik mijn wijn en jenever kopen-, een perfecte slagerij, een drogist, een groenteboer en een traiteur. Bij die laatste bestelde ik met regelmaat zo om een uur of vijf in de namiddag twee maal zes opengemaakte oesters. En die haalde ik dan een half uurtje later op om van die oesters te genieten. O tempora, o mores. Wat zou ik al dit moois weer graag in het nieuwe Kijkduin terug zien...

Naschrift Ad Roos:
De viszaak zal er komen, inclusief oesters; de huurovereenkomst is reeds getekend. Kaas, noten, wijn en andere versnaperingen zullen ook

in Daily Taste te vinden zijn. Gesprekken daarover zijn gaande. Daarbij zijn we in overleg om aan het hele plan een bezorgservice te verbinden. De beoogde moderne groenteboer zal natuurlijk ook maaltijden en salades maken.

Al met al is het zo dat de bouw van al dit fraais in november 2017 is gestart en dat wat is bedacht zo eind 2019 (fase 1), begin 2020 (fase 1,5) klaar moet zijn.
Wilt u ter plaatse een appartement huren? Daar gaat FRED niet over. Men diene zich te wenden tot Syntrus Achmea. Zij is de partij, die als belegger de huurappartementen in portefeuille neemt in dit deel van ons mooie Kijkduin. http://hureninnieuwkijkduin.nl/.

Fase 2, ter plaatse van het huidige winkelcentrum, wil FRED het liefst in een keer zo snel mogelijk aanpakken. Onder het motto "liever korte dan lange pijn" is de bedoeling daar in december 2019 met slopen te beginnen, in april 2020 aan te vangen met bouwen van het restant van de parkeergarage, de winkels / horeca en de bovenliggende appartementen. De oplevering wordt verwacht ergens in 2022 - 2023.
Als fase 2 gerealiseerd is telt het totale plan meer dan 200 appartementen en ruim 600 parkeerplaatsen.

Binnenkort is op internet een virtuele presentatie te zien van al datgene dat FRED in/op Kijkduin voor ogen staat. Er komt ook een fysiek informatiepunt.

De volgende, eveneens eminente, spreker was Marcel Poolman, de vertegenwoordiger van Bewuste Bouwer Boele & van Eesteren, een Koninklijke VolkerWessels onderneming. Die aannemer voerde en voert her en der in het land al veel mooie projecten uit. In Den Haag bijvoorbeeld het HagaZiekenhuis, New Babylon en het nog in aanbouw zijnde OCC (Onderwijs- en Cultuur Centrum op het Spuiplein).

Architecten kunnen mooie plaatjes maken. Maar een bouwer als Boele & van Eesteren moet al dat moois wel in elkaar zetten. Doet dat met circa 200 medewerkers en heel veel leveranciers en onderaannemers. Met zoveel verschillende partijen is de kans op het maken van fouten groot. Daarom is voorafgaande aan de daadwerkelijke uitvoering met behulp van BIM (Bouw Informatie Model) datgene wat in Kijkduin Bad gebouwd gaat worden in de computer als 3D -model al helemaal virtueel in elkaar gezet. Inclusief de heipalen (380 mortelschroefpalen) die niet worden geheid maar trillingsarm de grond in gaan, het skelet, de wanden, de gevels, de daken, de installaties en al wat dies meer zij.

BIM geeft een beter inzicht in het proces van de bouw en biedt ook de mogelijkheid om de logistiek goed te regelen. Dat is nodig omdat in Bad gebouwd moet worden vlak naast de bewoonde omgeving in de buurt van passanten en winkelend publiek en dat er daardoor weinig ruimte beschikbaar is om te bouwen.

Henri de Jong
TUINEN
ontwerp
aanleg
onderhoud
www.henridejong.nl

Yvo TROMPERT Aannemer
| VERBOUW | RENOVATIE | ONDERHOUD | TAXATIE |
TEL: 070 2127022 | WWW.YVOTROMPERT.NL | INFO@YVOTROMPERT.NL

Voor het nabij de bouwplaats opstellen van bouwverkeer is gewoon geen ruimte. Ergens buiten de stad staan vrachtwagens klaar. Die worden precies op tijd opgeroepen om 'just in time' op de bouwplaats aan te komen. Een en ander wordt begeleid door verkeersregelaars.
De prognose van ook Boele & van Eesteren is dat het werk aan fase 1 medio januari 2020 klaar is.

Marcel Poolman benadrukte in zijn presentatie, dat bouwen onvermijdelijk leidt tot overlast. Denk aan het afsluiten van wegen, bouwverkeer, bouwkranen, stof, geluid en trillingen. Die overlast is helaas niet te voorkomen maar wel te beperken. Daar doet de bouwer alles aan, zoals uit zijn betoog is gebleken.

Wat, als schade aan, wat heet, belendende percelen ontstaat? Boele & van Eesteren maakte zelf al een rapportage van de staat van de gebouwen dicht bij de bouwplaats. Ontstaat schade, dan geldt dat een onafhankelijk expertisebureau wordt ingeschakeld en dat Boele & van Eesteren tegen dergelijke schade verzekerd is.

Informatie over de bouw is te vinden op www.boele.nl/project-websites Nieuw Kijkduin en in de SBK krantjes. En hebt u een klacht of klachten, dan is de projectleider van Boele & van Eesteren, de heer René Wilbrink, het eerste aanspreekpunt.
Het was rond tien uur in de avond dat Eric van Baarsel eenieder kon uitnodigen te gaan genieten van een welverdiend drankje en hapje. Van die uitnodiging werd graag gebruik gemaakt.

Ruud Schutte

Openbare Ruimte Bad

De Overleggroep heeft namens bewoners frequent overleg met DSO (Dienst Stedelijke Ontwikkeling) en Stadsdeel Loosduinen over de herontwikkeling van Kijkduin Bad met de focus op de inrichting van de openbare ruimte, zowel in de tijdelijke situatie tijdens de bouw als in de definitieve situatie. De resultaten van recent overleg worden hierna toegelicht.

1. Locatie busbuffer
Zoals eerder gemeld zal tijdens de uitvoering van de VOEP (Verdiepte Ondergrondse Entree Parkeergarages) in de middenberm van de Kijkduinsestraat de kop van deze straat worden afgesloten, zodat doorgaand verkeer waaronder de bussen niet mogelijk is. Die afsluiting duurt circa vijf à zes maanden. Gedurende die tijd is de locatie van de busbuffer niet via de Deltastraat (voor de Sterflats langs) toegankelijk.
De vraag die voorligt is waar de bussen gedurende deze afsluiting gaan bufferen. Er zijn in de visie van de gemeente twee opties:
a) Machiel Vrijenhoeklaan aan de oostzijde nabij de Kijkduinsestraat;
b) huidige locatie
Er is door de gemeente nog geen keuze gemaakt.

Ad a) Indien voor deze optie wordt gekozen, zullen ingrijpende maatregelen moeten worden getroffen om dit gedeelte van de Machiel Vrijenhoeklaan in te richten als busbuffer. Bij deze keuze zal deze locatie een pilot worden om te bezien of hier ook de definitieve plaats van de busbuffer kan worden gelokaliseerd. De uitkomst daarvan bepaalt of de busbuffer daar blijft of niet. In het laatste geval zal de huidige locatie gehandhaafd blijven in de definitieve situatie.
Ad b) Bij de keuze van deze optie zullen de

Pinkster brunch NH Atlantic Den Haag
Kom heerlijk genieten met uw familie van onze uitgebreide brunch inclusief allerleiverse sappen met uitzicht over de prachtige Haagse kust!

*€29,50 p.p.
*Reserveren; via nhatlatlanticdenhaag@nh-hotels.com of telefonisch 070-4482482

nH HOTELS

bussen naar en van de busbuffer rijden via de Hoek van Hollandlaan. Er zullen voorzieningen moeten worden getroffen om de busbuffer vanaf die kant tijdelijk bereikbaar te maken. Bij deze optie zal de huidige busbuffer ook in de definitieve situatie gehandhaafd blijven en zullen de bussen weer aan- en afrijden via de Deltastraat.

Naar verwachting zal pas na de vorming van een nieuw College een besluit worden genomen. Zoals bekend heeft SBK er noodgedwongen voor gekozen om in deze kwestie een neutrale positie in te nemen.

2. <u>VOEP</u>
Volgens planning zal de VOEP eind 2018 in uitvoering komen. Het VO (Voorlopig Ontwerp) zal naar verwachting in mei worden afgerond. De gemeente zal begin juni een inloopavond organiseren om belangstellenden bij te praten over de plannen voor de VOEP.
De planning is dat in oktober het DO (Definitieve Ontwerp) gereed is. Indien dat lukt zal de gemeente tijdens onze Bewonersbijeenkomst op 11 oktober a.s. een en ander nader toelichten.

3. <u>Stalling bromfietsen, scooters en motoren</u>
Voordat de nieuwe fietsenstalling in gebruik genomen kan worden, is de Biesieklette nog open en worden extra nietjes (beugels waar fietsen tegenaan kunnen worden gezet) geplaatst. Of dat voldoende is, moet blijken.

De definitieve plek voor het stallen van bromfietsen en scooters is nog onderwerp van nadere studie. De gemeente heeft een paar plekken op het oog maar de concretisering daarvan vraagt nog wat tijd.

Voor de tijdelijke situatie is een tweetal vakken (aan de kant van Zeehaghe respectievelijk het hotel) gemarkeerd waar bromfietsen en scooters moeten stallen. Duidelijk is dat handhaving hier een grote rol moet spelen om het stallen tot deze vakken te beperken. Onzerzijds is wel opgemerkt dat de afgebakende ruimte te klein is voor drukke dagen. De suggestie is gedaan om de middenberm bij de kop van de Kijkduinsestraat daartoe in te richten.

De motoren, die in het vorige seizoen het Deltaplein gebruikten als parkeergelegenheid, worden geacht hun racemachines te parkeren op voor auto ’s bestemde parkeerplaatsen.

4) <u>Draaimolen</u>
De tijdelijke locatie voor de draaimolen is inmiddels genoegzaam bekend en in levende lijve te aanschouwen. Niet iedereen is er gelukkig mee, maar een andere mogelijkheid was er niet.
Voor de definitieve situatie is al geruime tijd een zoektocht gaande naar een geschikte plaats in Kijkduin Bad. Die is tot op heden niet gevonden vanwege het gebrek aan voldoende ruimte in de nieuwe plannen.

5. <u>Fietspad langs Deltastraat</u>
Zoals bekend mag worden verondersteld zal het tweerichtingenfietspad, dat nu nog voor de Sterflats langs gaat, naar de overzijde van de Deltastraat worden verlegd. De aansluiting van dit fietspad op het fietspad door de duinen langs de kust (Zandmotorpad) is nog onderwerp van studie, evenals de kruising van het fietspad met het voetpad naar strandslag 3.

SBK-DONATIES kunt u overmaken op IBAN-rek.nr.: NL43INGB0009635032

t.n.v. STICHTING BEWONERSBELANGEN KIJKDUIN

Liefst onder vermelding van naam, volledig adres en donatiejaar.

Bijzondere aandacht is onzerzijds gevraagd voor het op veilige manier kunnen kruisen van het fietspad bij het in- en uitrijden naar en van de parkeervoorzieningen van Zeehaghe.

6. Muziektent
De Muziektent nieuwe stijl heeft zich recent reeds geopenbaard op een plek in de duinen langs de boulevard. Dat is een tijdelijke locatie, waar de tent kan worden opgebouwd als die nodig is voor een evenement.

Tot zover de meest belangrijke zaken in de openbare ruimte die nu spelen.

Eric van Baarsel

SATELLIET GROEP

Tijdelijke "kusthal" in Kijkduin

Misschien is het u ook opgevallen? Voor een week was het Haagse kunstenaarscollectief Satellietgroep te gast in Kijkduin. Samen met kunstenaars en ontwerpers, lokale kenners en wetenschappers, leerlingen en docenten is gewerkt aan het programma voor het komende jaar.
De loods van Hoogheemraadschap Delfland is voor deze gelegenheid tijdelijk omgedoopt "Kusthal". Een unieke gelegenheid, in dit unieke kustgebied waar de nieuwste kustinnovatie grenst aan de oudste duinen.

Satellietgroep ziet de kust als een leerschool, waar het begrip tijd (generaties) centraal staat, gekoppeld aan de tijdschaal aan de zee en het kustgebied. Geworteld in het verleden en gericht op de toekomst. Je kan hier het landschap leren lezen langs een tijdlijn van 10.000 jaar kustgeschiedenis.
De Zandmotor is gericht op toekomstige kustbescherming en grenst aan Solleveld. De oudste duinen van Nederland, met bewoningsgeschiedenis vanaf de IJzertijd en met drinkwaterwinning. Onder de Zandmotor groeit een zoetwaterbel. Bezoekers uit binnen- en buitenland komen speciaal naar Kijkduin voor de Zandmotor en het 'Hemels Gewelf' van de Amerikaanse kunstenaar James Turrell.

De tijdelijke "Kusthal" als ontmoetingsplek voor dialoog, uitwisseling en inspiratie, voor het ontwikkelen van nieuwe culturele producten en educatieve programma's. Zodat iedereen - jong en oud, leek of professioneel - de mogelijkheid krijgt om zich te (leren) verhouden tot kustontwikkelingen, die van invloed zijn op de dagelijkse leefomgeving. Zo worden ook bewoners en bezoekers onderdeel van de kennis, beleving en nieuwe vormen van verbeelding aan en over zee en kust, de Zandmotor en Solleveld. Toekomstgericht, omdat met het perspectief van klimaatverandering en zeespiegelstijging ingrepen in het kustlandschap steeds verder van invloed zijn op keuzes voor een veilige en gezonde leefomgeving.

Regelmatig organiseert Satellietgroep Expedities op en rond de Zandmotor en Solleveld.
Ook in deze week was er een Expeditie naar de Zandmotor. Ditmaal met 75 leerlingen van het Technasium Maris College Den Haag. Dit is de start van een nieuw educatieproject waarbij de leerlingen leren over kust en klimaat, mens en natuur.
U kunt zich ook aanmelden voor een Expeditie. Voor groepen zijn speciale Expedities mogelijk.

Via satellietgroep@gmail.com kunt u uw interesse kenbaar maken en tevens inschrijven voor de nieuwsbrief. Meer over Satellietgroep: www.satellietgroep.nl

Jacqueline Heerema (Satellietgroep)

Machiel Vrijenhoeklaan vertraagd

Sinds 26 maart wordt gewerkt aan de herinrichting van de route Kijkduin – Houtrust. De eerste fase (Kijkduinsestraat – Texaco) gaat twee weken langer duren dan gepland.
De reden is dat tijdens de aanleg van het nieuwe riool er in de omgeving van het tankstation een verontreiniging in de bodem is aangetroffen. Deze verontreiniging is tweeërlei. Er zijn in de bodem puinresten gevonden die vermoedelijk afkomstig zijn van de Atlantik Wall en daarnaast zijn er resten van minerale brandstoffen aangetroffen. Deze zijn waarschijnlijk achtergebleven na een eerdere sanering van het tankstation en is niet ongebruikelijk.

Na constatering van deze verontreinigingen is het werk tijdelijk stilgelegd om te onderzoeken om wat voor verontreiniging het precies gaat. De oplettende passant heeft wellicht mannen in witte pakken zien rondlopen, die het onderzoek verrichten. De onderzoeksresultaten zijn voorgelegd aan de Omgevingsdienst Haaglanden en in samenspraak met hen is besloten om de puinresten af te graven en te vervangen door zand. Hier bovenop zal vervolgens het riool worden aangelegd.
In verband met deze werkzaamheden worden er door de aannemer aanvullende arbo-maatregelen genomen.
De werkzaamheden voor de eerste fase zullen naar verwachting op 22 mei zijn afgerond. Deze vertraging heeft geen gevolgen voor de planning van het project, omdat deel 1 ook afgesloten blijft tijdens de afsluiting van deel 2. Het tankstation blijft bereikbaar.

De start van de werkzaamheden voor deel 2 (Texaco – Pyrolalaan) heeft conform planning op 7 mei plaatsgevonden en zal dus geen vertraging ondervinden. De doorsteek bij de Duinlaan – Muurbloemweg blijft gedurende deze fase open voor voetgangers, fietsers en hulpdiensten.

De bergen zand in de middenberm van de Machiel Vrijenhoeklaan tussen Texaco en de Duinlaan – Muurbloemweg zijn afkomstig van het gedeelte tussen Kijkduinsestraat en Texaco, waar de rijbaan op zand was gefundeerd. Ter plaatse van het uitgegraven zand wordt een vrij dikke puinbaan aangebracht, waarop het nieuwe asfalt wordt aangelegd. Het uitgegraven zand zal worden gekeurd en afgevoerd.

Begin juni zal nadere informatie over de resterende fasen aan de omwonenden worden verstrekt.
Op 18 juni zal er in het clubhuis van Quick weer een inloopavond worden georganiseerd voor bewoners en bedrijven. Daar zullen de volgende fasen worden toegelicht.
Voor meer informatie en het stellen van vragen zie www.kijkduinhoutrust.nl.

Arthur van Rijswijk met dank aan Dave van Schaick, gemeente Den Haag.

BIK

Buren in Kijkduin

Update

"Heel Kijkduin bakt!"

En er is gebakken! Onder het genot van een kopje koffie of thee en natuurlijk niet te vergeten de geweldige weersomstandigheden, heeft op 21 april de eerste versie van "Heel Kijkduin bakt" plaatsgevonden.
De deelnemers hadden zich heel goed voorbereid en de creaties waren heerlijk en prachtig vormgegeven. Speciale vermelding voor de "freestyler" kruidkoek van Sep van der Zwart. Hij was heerlijk!

Kers op de taart was de ontmoeting tussen Hannie, Piet en Gerda. Ze hadden elkaar al een "eeuwigheid" niet meer gezien.

De agenda voor de komende tijd luidt:

- Eind Mei Cultureel uitje
- 21 Juni "Midzomernacht"-zwemmen
- 22 September "Burendag"

Wil je op de hoogte blijven van alle activiteiten? Meld je dan aan voor de mailgroep info@bureninkijkduin of de Facebookpagina B I K.
Via deze weg komt ook steeds de exacte informatie over alle activiteiten.

Ideeën en feedback blijven welkom.

José, Nick, Maike en Jurgen

Van links af: Jos Burgwal, Arthur van Rijswijk, Ruud Schutte, Eric van Baarsel, Mirjam Halverhout

SBK Bestuur

Voorzitter	**Eric van Baarsel**, Duinlaan 139, **Tel. 3258490**
Plv. voorzitter	**Ruud Schutte,** Katwijkselaan 57, **Tel. 3259332**
Secretaris	**Arthur van Rijswijk**, Hoek van Hollandlaan 5, Tel. **7400082** e-mail: secretariaat@sbkijkduin.nl
Penningmeester	**Mirjam Halverhout,** Rockanjelaan 43, **Tel. 06 53407849**
Lid	**Jos Burgwal,** Zandvoortselaan 10, **Tel. 06 15031582**
Adviseur	**Bob de Jong**, Deltaplein 684, **Tel. 3231716**

Bezoek ook onze website: www.sbkijkduin.nl